

REVISTA

PRIMERA BRIGADA AÉREA

IBA

Nº 2 - MARZO 2019



FUERZA AÉREA PARAGUAYA

SUMARIO

**GRUPO
AÉREO DE
INSTRUCCIÓN**



8

14



**GRUPO
AEROTÁCTICO**

**GRUPO DE
TRANSPORTE AÉREO**



18

23



**GRUPO AÉREO DE
TRANSPORTE
ESPECIAL**

**GRUPO AÉREO DE
HELICÓPTEROS**



30

STAFF

DIRECCIÓN GENERAL:

GRAL. BRIG. AER. RUBÉN DARÍO PIRIS FERNÁNDEZ

CONTENIDO Y COORDINACIÓN

CNEL. DCEM EDILBERTO SALINAS OLMEDO

COLABORADORES

CNEL. DCEM OSCAR JAVIER SANTACRUZ
TCNEL. DCEM MARCELINO ANTONIO MARIÑO MARECOS
MY. DCEM ALFREDO DARÍO CÉSPEDES LEYTON
CAP. PAM. SONIA MARÍA ELIZABETH ACOSTA MALDONADO
CAP. PAM. EDUARDO GABRIEL GONZÁLEZ ARGÜELLO
TTE. 1º PAM. MÍLDER DAVID MOSQUEIRA ROA
TTE. 1º PAM. LUIS RICARDO MEZA MIRANDA
TTE. PAM. FEDERICO MANUEL ORTIGOZA CÉSPEDES
LIC. ANTONIO LUIS SAPIENZA (Historiador Aeronáutico)

DIRECCIÓN DE FOTOGRAFÍA:

Margit Reusch

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Lic. Emilio Riquelme
Cristina Saldivar Caputo

EDITORIA:

Lic. Lucinda Barrientos

REVISTA EDITADA Y ELABORADA POR:

REUSO
MULTIMEDIA

(0986) 545 333
photopilot89@gmail.com

RECURSOS LOGÍSTICOS:

CNEL. DCEM CARLOS AUGUSTO GÓMEZ REYES
TTE. 1º PAM. FAUSTO DANIEL RIQUELME MEDINA
TTE. 1º PAM. LUIS RICARDO MEZA MIRANDA
TTE. PAM. NILSA BEATRIZ ALTUMÁN ROJAS
TTE. PAN. ALEX GUILLERMO CÁCERES PEREIRA

GRAND CARAVAN EX

f @AeroCentroPy



Aero Centro, desde 1958, líder en Paraguay en ventas de aeronaves.



PRODUCTOS Y SERVICIOS:

- Ventas de aeronaves nuevas de las marcas Cessna y Beechcraft.
- Ventas de aeronaves usadas de todas las marcas.
- Mantenimiento de aeronaves.
- Venta de repuestos genuinos.
- Academia de vuelo con cursos de Pilotaje Privado e IFR
- Hangaraje.
- Ensayos no destructivos.

www.aerocentro.com.py

Autopista Aeropuerto Internacional N° 555, Luque - Paraguay
Telefax: (595-21) 645 380 - E-mail: info@aerocentro.com.py

AUTORIDADES DE LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA



GRAL. DEL AIRE ELADIO CASIMIRO GONZÁLEZ AGUILAR
COMANDANTE DE LAS FUERZAS MILITARES



GRAL. DIV. AER. JUAN PABLO PAREDES GONZÁLEZ
COMANDANTE DE LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA



GRAL. BRIG. AER. ARTURO JAVIER GONZÁLEZ OCAMPO
JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

AUTORIDADES DE LA I BRIGADA DE LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA



GRAL. BRIG. AER. RUBÉN DARÍO PIRIS FERNANDEZ
COMANDANTE DE LA I BRIGADA AÉREA



CNEL DCEM EDILBERTO SALINAS OLMEDO
JEFE DE ESTADO MAYOR DE LA I BRIGADA AÉREA



CNEL DCEM OSCAR JAVIER SANTACRUZ CÉSPEDES
COMANDANTE DEL GRUPO DE TRANSPORTE AÉREO



CNEL DCEM CARLOS AUGUSTO GÓMEZ REYES
COMANDANTE DEL GRUPO AÉREO DE TRANSPORTE ESPECIAL



TCNEL DCEM DERLIS ENRIQUE ROTELA CUENCA
COMANDANTE DEL GRUPO AÉREO DE HELICOPTEROS



TCNEL DCEM WALTER ADRIÁN INSAURREALDE DELGADO
COMANDANTE DEL GRUPO AEROTÁCTICO



TCNEL DCEM MARCELINO ANTONIO MARIÑO MARECOS
COMANDANTE DE LA BASE AÉREA DE CONCEPCIÓN

MENSAJE DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA
GRAL DEL AIRE JUAN PABLO PAREDES GONZÁLEZ
 A LA I BRIGADA AÉREA EN SU 26° ANIVERSARIO DE CREACIÓN



GRAL BRIG AER RUBÉN DARIO PIRIS FERNÁNDEZ
 COMANDANTE DE LA I BRIGADA AÉREA



MENSAJE

Ñu Guazú, 31 de marzo de 2019.

En este día tan especial al conmemorarse el “26° Aniversario de Creación de la I Brigada Aérea” con inmensa satisfacción y sinceros sentimientos, como Comandante de la Fuerza Aérea Paraguaya expreso mis sinceras felicitaciones al Señor Comandante, Señores Oficiales Superiores y Subalternos, Suboficiales, Conscriptos y Funcionarios Públicos componentes de esa prestigiosa Gran Unidad.

La I Brigada Aérea fue creada el 31 de marzo de 1993, obedeciendo a los nuevos criterios de organización y composición de la Fuerza Aérea como integrante de las Fuerzas Armadas de la Nación, teniendo como misión institucional la de preparar, adiestrar y organizar sus Unidades Aéreas para el empleo eficiente en operaciones aéreas militares, independientes, conjuntas y/o combinadas, a fin de mantener la inviolabilidad del espacio aéreo nacional.

Destaco la importancia en el empleo de sus Unidades Aéreas, orientadas al cumplimiento de sus diferentes misiones ejecutadas dentro de la organización, como la formación de Pilotos Aviadores Militares y Pilotos de Combate, la elevación del nivel operacional de cada una de sus tripulaciones aéreas y respectivos técnicos aeronáuticos, el apoyo constante y permanente a las Instituciones Públicas que lo requieran, además del servicio social brindado a poblaciones lejanas dentro del territorio nacional, mediante el Servicio de Transporte Aéreo Militar (SETAM), incluyendo las misiones de Evacuación Aeromédica que favorecen a una asistencia médica, rápida y segura para ciudadanos con escasos recursos.

La labor constante de esta Gran Unidad constituye la esencia fundamental de la Fuerza Aérea, la cual permite el cumplimiento de nuestros deberes militares, contribuyendo exitosamente al desarrollo y progreso institucional, así como también al sostenimiento de nuestras acciones, a beneficio de la ciudadanía en general.

Me adhiero con júbilo a esta grata fecha, expresando una vez más mi reconocimiento personal y congratulaciones a cada uno de los integrantes de esa representativa Institución, haciendo propicia la ocasión para exhortarles a mantener el compromiso asumido, mediante la convicción y profesionalismo que caracterizan al Soldado del Aire, para bien de la Patria y de nuestra gloriosa Fuerza Aérea Paraguaya.

Que Dios y la Virgen de Loreto derramen salud y prosperidad sobre todos los componentes de la I Brigada Aérea.



EDITORIAL

La I BRIGADA AÉREA es la Gran Unidad componente de la Fuerza Aérea Paraguaya que aglutina los medios aéreos y los recursos humanos capacitados para su empleo. Su misión principal es la de preparar, adiestrar y organizar las unidades aéreas componentes.

Esta misión es la estrella guía que marca el rumbo a nuestros esfuerzos, que nos impulsa hacia un futuro venturoso y de porvenir. El cumplimiento de esos objetivos nos exige una preparación constante, renovada a los avances tecnológicos que actualmente hacen parte inseparable de la actividad aérea. En este sentido resalta el carácter altamente profesional de los hombres y mujeres que a diario dedican su esfuerzo para cumplir actividades de alto riesgo, como lo es la actividad aérea, con alto grado de seguridad y eficiencia.

El personal de la I BRIGADA AÉREA siente que sobre sus hombros reposa la esencia de la Fuerza Aérea, pues reconocen que volar y hacer volar los vectores es el *súmmum* de su trabajo tesonero y cotidiano que además es el resultado de una herencia histórica escrita en el bronce por aquellos que nos antecedieron, dando muestras de valor y coraje inauditos.

Ante los desafíos que conllevan todas las actividades que desarrolla la IBA, la capacitación es fundamental, ella consiste en dotar al personal con las habilidades para realizar tareas complejas. A su vez, ese progreso individual solamente puede ser posible si el personal se encuentra motivado internamente a perfeccionarse cada día.

Esta edición pretende ofrecerles una breve reseña de las múltiples actividades desarrolladas por los hombres y mujeres del aire, proyectados a volar cada vez más alto en todos los campos del desempeño humano.

Bajo la atenta mirada del Creador y con el amparo de nuestra Santa Patrona, Nuestra Señora de Loreto...

GRUPO AÉREO DE INSTRUCCIÓN



RELEVANCIA INSTITUCIONAL Y SOCIAL

BASE AÉREA DE CONCEPCION (BACO)

Desde el año 1997 la Base Aérea de Concepción, sirve de asiento al Grupo Aéreo de Instrucción (GAI) unidad formadora de pilotos de la I Brigada Aérea (IBA), con 22 años ininterrumpidos de funcionamiento operacional íntegro que además de cumplir su rol institucional, “formar nuevos pilotos para la Fuerza Aérea Paraguaya”, también se destaca como facilitadora del desarrollo en múltiples aspectos de la comunidad donde se encuentra la pujante ciudad de Concepción.

► El Grupo Aéreo de Instrucción, asentado en la BACO tiene asignada la misión de formar, instruir y adiestrar a los alumnos del Curso de Piloto Aviador Militar de la Fuerza Aérea Paraguaya (FAP) además de formar instructores de vuelo, elevar y mantener el nivel operacional de los mismos con la finalidad de alcanzar un óptimo nivel operacional e integral de los Pilotos Aviadores Militares, para el desempeño eficiente en las distintas unidades aéreas de la IBA, a los cuales provee del Recurso Humano requerido para el completamiento de sus dotaciones orgánicas. La aeronave de dotación utilizada es el T-35 PILLAN, de procedencia Chilena, el cual se emplea para el entrenamiento básico y avanzado en la formación de alumnos del Curso de Piloto Aviador Militar. Cabe



► TTE CNEL DCEM MARCELINO ANTONIO MARIO MARECOS

destacar que esta noble aeronave de instrucción aérea, tras 27 años de operación en la FAP traspasó la marca de las 20 mil horas de vuelo formando así a aviadores militares en el país.

La Base Aérea cuenta con instalaciones aeroportuarias como: pista de aterrizaje con iluminación para vuelos nocturnos, plataformas de maniobra, servicio de control de tránsito aéreo e información meteorológica, operados por personal de la FAP con el soporte

de medios de la BACO y el apoyo de personal comisionado de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), siendo el aeródromo la base de apoyo a las operaciones del Servicio Nacional de Transporte Militar (SETAM) que conecta las principales ciudades del norte del país con la capital y entre sí, como también a la operación de aeronaves particulares de la aviación general, destacándose en este sentido el rol cumplido por la BACO y su personal.

El aeródromo cumple también una función humanitaria de mucha relevancia permitiendo con sus recursos servir de punto de embarque y desembarque de pacientes que deban ser trasladados o evacuados a otros puntos del país para su oportuna atención y tratamiento médico.

En el contexto social y cultural, en la BACO funciona el curso de inglés con el sistema del American Language Course de la Fuerza Aérea de los EEUU,



el cual está orientado a la capacitación del personal militar en el aprendizaje del idioma inglés, dando también participación a personas civiles de la ciudad de Concepción como una acción social que afiance la imagen institucional en el contexto social. El curso de inglés es impartido en la BACO desde el año 2001 de manera continua, habiéndose formado numerosos personales militares, tanto de la FAP como así también de las demás Fuerzas Singulares, específicamente de la 4° División de

Infantería y a representantes de la sociedad concepcionera.

Desde hace unos años, la tarea fundamental que viene cumpliendo la BACO con su personal, es el apoyo a las operaciones de la FAP y otras instituciones del Estado encuadradas en el Comando de Defensa Interna (CODI), proveyendo las infraestructuras y las ayudas necesarias para la operación de sus medios aéreos y recursos humanos.



Todas estas tareas institucionales y sociales no serían posibles sin el invaluable actuar de sus valiosos recursos humanos, dedicados, convencidos e inspirados en la misión de su unidad, el Grupo Aéreo de Instrucción, con empeño y conocimiento para posibilitar el funcionamiento cotidiano de la Unidad.

Pasaron 22 años de aquel año 1997, donde la Base Aérea de Concepción y de la misma forma el Grupo Aéreo de Instrucción forma parte de la sociedad concepcionera aportando tanto recursos materiales como talento humano, apoyando de forma institucional en lo necesario y creciendo codo a codo con su entorno social, con personales motivados, infraestructura acorde a la misión y la convicción firme del soldado del aire, haciendo honor al lema:

DISCIPLINA Y VOCACIÓN... ■



CENTRO MILITAR NAVAL Y AERONÁUTICO
... DONDE EL ESPÍRITU DE CUERPO CONTINÚA

Informes: 021 663760
 Centro Militar Naval y Aeronáutico

Sede Tacuary
 Sede Madame Lynch
 Sede San Bernardino
 Pyto. Centro de Convenciones - Ñu Guazú
 Pyto. Hotel de Tránsito - Encarnación

UN INSTRUCTOR ES MÁS QUE UN ENTRENADOR, ES UN MAESTRO



▶ ▶ TTE 1º PAM LUIS RICARDO MEZA MIRANDA

Un instructor es una persona de gran conocimiento que comparte su experiencia con personas que desean incrementar tanto sus conocimientos como sus habilidades. Esta ayuda prepara al personal militar para ejercer responsabilidades cada vez más exigentes, creando estímulos personales y grupales, fomentando el desarrollo profesional para responder eficientemente a las necesidades de una Fuerza.

▶ La palabra Instructor es un término de frecuente utilización dentro de las FFAA, sin embargo este término tiene diferentes significados según al ambiente de trabajo.

Mientras que algunos consideran el instruir como una forma de ejercer liderazgo, otros más bien lo identifican como el arte de saber comunicar, la facilidad de asesorar o la capacidad de llegar al alumno permitiendo así la receptividad. Esto constituye un acercamiento efectivo y una herramienta valiosa para toda institución.

Un instructor con su presencia proporciona apoyo, consejo, fortaleza y ejemplos constructivos que ayudan a la superación de otras personas para lograr la consecución del triunfo personal y grupal. Esta presencia puede significar la diferencia entre el éxito y el fracaso.

Todo personal nuevo en el ambiente de una unidad militar necesita guía y asistencia para poder progresar y maximizar el rendimiento de sus capacidades; de esta manera, todo aquel que posee experiencias valiosas debe compartirlas con las jóvenes generaciones.

El Instructor de la Fuerza Aérea ayuda en el desarrollo de todo el potencial del alumno, contribuyendo así a un mayor profesionalismo en el lugar de trabajo. Además, cuando se despierta interés en los otros, la Fuerza Aérea conserva su objetivo máspreciado, el personal. El piloto de la Fuerza Aérea se diferencia de los demás porque no sólo enseña conocimientos intelectuales, además de eso enseña y transfiere habilidades psicomotrices y la pasión por su trabajo que es la de volar.

Si se entiende el contexto de las interrogantes (¿qué?, ¿por qué?, ¿quién?, ¿cuándo?, ¿dónde? y ¿cómo?) en el papel del instructor, no deberá existir misterio alguno acerca de la instrucción impartida al personal. Si se pretende ser la mejor Fuerza Aérea, no solo se necesita un sistema superior de armamento, sino un personal que avance en el conocimiento y desarrollo de sus capacidades. Ello es posible mediante el cuidado de los Instructores, que toman el tiempo de escuchar, guiar y aconsejar, de manera efectiva a sus alumnos.



SETAM
SERVICIO DEL TRANSPORTE AÉREO MILITAR

**SERVICIO DE TRANSPORTE
AÉREO Y CARGA**

**AUTOPISTA INTERNACIONAL Y
CONFEDERACION SUDAMERICANA**
TEL: +595 985 753 090



el potencial del alumno, contribuyendo así a un mayor profesionalismo en el lugar de trabajo. Además, cuando se despierta interés en los otros, la Fuerza Aérea conserva su objetivo más preciado, el personal. El piloto de la Fuerza Aérea se diferencia de los demás porque no sólo enseña conocimientos intelectuales, además de eso enseña y transfiere habilidades psicomotrices y la pasión por su trabajo que es la de volar.

Si se entiende el contexto de las interrogantes (¿qué?, ¿por qué?, ¿quién?, ¿cuándo?, ¿dónde? y ¿cómo?) en el papel del instructor, no deberá existir misterio alguno acerca de la instrucción impartida al personal. Si se pretende ser la mejor Fuerza Aérea, no solo se necesita un sistema superior de armamento, sino un personal que avance en el conocimiento y desarrollo de sus capacidades. Ello es posible mediante el cuidado de los Instructores, que toman el tiempo de escuchar, guiar y aconsejar, de manera efectiva a sus alumnos. ■



Más de **50 años** construyendo **obras**, generando **progreso**



Aeropuerto Internacional Guaraní



Ruta Luque - San Bernardino



EDB Construcciones, Planta Industrial (Capiatá)



Avenida Madame Lynch

📍 Luis Alberto de Herrera
N° 1424 casi Perú, Asunción.

☎ +595 21 214 368 / 9

www.edbconstrucciones.com.py

📘 edbconstrucciones

🐦 @edbconstruccion

GRUPO AEROTÁCTICO

► TTE PAM FEDERICO MANUEL ORTIGOZA CÉSPEDES



CUALIDADES QUE MOTIVAN AL PILOTO DE CAZA

“Los guerreros siempre se caracterizaron por su valor, pero solo los mejores poseen una habilidad de combate y agresividad única, que puede cambiar el curso de un combate, e incluso, una guerra”.

► Existen varias interrogantes que nos formulamos entre nosotros como por ejemplo: ¿Qué significa ser un piloto de caza?; ¿Es una escala superior en los niveles aeronáuticos? ¿Es un ser superior capaz de inculcar miedo sobre otros seres?

Hoy en día, las guerras se siguen efectuando en tierra, trincheras, o bajo la superficie si lo podemos mencionar, pero las verdaderas batallas se libran en el cielo, con tecnología avanzada, combatiendo contra otra tecnología de punta.

El ganador, consigue la tan anhelada supremacía aérea, que lo posibilita

a tener todo el teatro de operaciones a su merced como la capacidad de apoyar y defender los avances de las tropas terrestres y marítimas, es decir, tiene asegurada la victoria.

Para lograr esto, una Nación no solo necesita de máquinas y tecnologías acordes a la actualidad, necesita de hombres capaces para operar dichos elementos, en este punto me refiero a un sector de suma importancia para las Fuerzas Armadas. Los pilotos de caza.

Estos hombres deben poseer cualidades innatas, que los motive para poder luego de un día cargado de entrenamientos, levantarse con las mismas fuerzas y determinación.

A continuación, unos puntos necesarios para el cumplimiento de cualquier misión de parte de los pilotos de caza.

El cazador es imbatible, deseoso de alcanzar la victoria, impone con su presencia un ambiente de tranquilidad, pues sus decisiones y liderazgo siempre llevan a una victoria.

RECONOCE LOS ERRORES

Propios o ajenos, el cazador debe saber cuando está errado, y cuando esta errado otro piloto, en busca del mejoramiento de las operaciones, no así de un culpable.

BUSCA LA PERFECCIÓN

Si bien ser perfecto es algo inalcanzable, la búsqueda de tal estado logra que la producción de una labor sobrepase lo estimado.

AGRESIVIDAD

El hombre de por sí, es un ser agresivo, pero en vuelo debe saber canalizar esta característica para desarrollarlo y explotarlo en el momento exacto. En tierra, la agresividad del piloto de caza demuestra el coraje ante cualquier situación.

DETERMINACIÓN

En cualquier situación que requiera de extrema perseverancia, el cazador debe ir con la mente clara en lo que desea lograr, analiza todo tipo de efectos, y toma la decisión correcta, porque siempre está pensando cinco minutos antes, no desiste hasta lograr su objetivo.

CORAJE

Factor fundamental para cumplir misiones arriesgadas, en donde los pilotos con poca experiencia encienden la llama en sus espíritus para las misiones subsiguientes.

PERSEVERANCIA

Terminar lo que uno se plantea realizar, es fundamental para lograr la excelencia en cualquier trabajo de la índole que fuere, en un combate aéreo, el mejor no es el que posee más habilidad, es el que maneja la perseverancia y la paciencia en las maniobras.

PACIENCIA

Poseer este factor, crea en el piloto un estilo de vida pacífico, evitando una desmedida ansiedad, es transmisible a las operaciones aéreas, podemos decir que es fundamental para un cazador.

MANEJO DE ESTRÉS

En operaciones aéreas como terrestres, existen casos en los que el estrés predomina, es aquí, donde implementamos los factores de paciencia y perseverancia, para lograr un objetivo, no es necesario realizar las cosas con rapidez, es necesario realizarlas en excelente forma.

RECONOCE LOS MÉRITOS

Tanto méritos propios o ajenos, siempre es conveniente reconocer este punto, las personas que reciben felicitaciones por lograr un objetivo se motivan para volver a hacerlo, con mayor eficacia y rapidez.

Han pasado décadas, las experiencias y los conflictos nos legaron aprendizajes intensos mejorando así las operaciones, los empleos, maniobras y aeronaves. Pero hubo algo que nació con las primeras máquinas utilizadas para el empleo aéreo, “la esencia del cazador”, donde uno no solo ama volar, ama el juego, el azar, el saber que en un combate puede ser derrotado, como puede derrotar al enemigo, puede de esta forma jugar todas sus cartas desde el principio, o hacerle creer al contrincante que esta escaso de ellas, para que en un momento exacto, de solo un segundo, pueda lograr su derribo.



LOS AT-27 TUCANOS

► ► LIC. LUCINDA BARRIENTOS



NAVES DE COMBATE Y ACROBÁTICAS DIRIGIDAS CON DESTREZA Y DISCIPLINA

“Con los pies en el cielo y en defensa de la soberanía con el afán de retornar al suelo donde la patria espera.”

En 1987, el gobierno paraguayo resolvió fortalecer la capacidad de combate del Grupo Aerotáctico (GAT) y dispuso la compra de seis AT-27 Tucanos nuevos, directamente de la Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. (Embraer). Un equipo de pilotos del GAT fue hasta Brasil a recibir el entrenamiento correspondiente en los Tucanos para posteriormente traer los seis ejemplares adquiridos al Paraguay.

El 29 de diciembre de 1987, pilotos del GAT conjuntamente con los de la Embraer formaron parte de las tripulaciones del vuelo de ferry, inicialmente se conformó el Escuadrón de Reconocimiento y Ataque “Moros”, con dos escuadrillas denominadas “Gamma” y “Omega”.

Durante una charla amena con algunos de los protagonistas que vivieron la experiencia de pilotar los Tucanos pudimos conversar con ellos y en las siguientes líneas narramos algunas expresiones de los pilotos en situación de retiro: My Lino César Oviedo, Gral. Arturo Valdez, Gral. Fidel Caballero y el Gral. Aristides Domínguez. Ellos representan el testimonio histórico de destreza y disciplina en el manejo de las naves acrobáticas y de combate, AT-27 Tucano.

Nuestros entrevistados coincidieron al pronunciar que la adquisición de los Tucanos consistió en un “salto cualitativo” una transición positiva que ocurrió en la década de los ochenta considerada para nuestros pilotos como “la década floreciente en la Fuerza

Aérea Paraguaya”.

Un gran impulso en cuanto a la experiencia que tenían los pilotos con otros aviones, y en referencia a su aviónica “El Tucano” era un ejemplar muy moderno, ligero y de bajo costo operacional en comparación a las máquinas utilizadas anteriormente. Se podía navegar en cualquier condición climática sin ningún tipo de dificultades.

Pasar de un avión sencillo como el AT-6 North American al AT-27 Tucano consistió en una diferencia abismal en cuanto a la estructura de los paneles, pues el Tucano es más completo y de última generación, un avión efectivo, muy confiable y econó-

EL AT-27 TUCANO, además de desempeñar el papel de entrenador avanzado, también se utiliza en muchas fuerzas aéreas en misiones de combate, como aeronaves interceptoras como en apoyo aéreo cercano. Su éxito en el desempeño de estas funciones hace a la Embraer desarrollar un nuevo avión de ataque ligero y de entrenamiento avanzado algunas décadas más tarde, el EMB-314 Super Tucano.

mico. Es así que con el entrenamiento intenso al que fueron sometidos en el GAT y con algunas horas de vuelo bastaba para realizar las maniobras acrobáticas y de combate sin necesidad de forzar el ejemplar.

El gran rendimiento y la innovación para la época convirtieron el AT-27 en un verdadero ícono entre los aviones de entrenamiento militar, con muchas de sus características que se convirtieron en estándar para los aviones de esta categoría en la actualidad.

Esta transición avivó la llama del piloto que busca potenciar su aeronave y superar etapas para alcanzar el máximo rendimiento.

En un momento de la entrevista el My Lino César Oviedo definió al TUCANO como “la mejor aeronave de entrenamiento que tuvo durante su carrera como piloto”.



MANEJADOS CON DESTREZA POR SU APOYO Y COORDINACIÓN:
TTE 1º PAM LUIS MEZA
SOM JOHAN GAMARRA
MARGIT REUSCH
RICARDO CIBILS (AERONÁUTICA PY)

EL 29 DE DICIEMBRE DE 1987 SE INCORPORARON LAS 6 AERONAVES EMB-B312 TUCANO DE PROCEDENCIA BRASILEÑA QUE SALIERON DE LA EMBRAER – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – BRASIL CON DESTINO AL GRUPO AEROTÁCTICO.

LAS SIGUIENTES TRIPULACIONES FUERON ACOMPAÑADAS POR PILOTOS DE EMBRAER:

AT-27 Tucano serial FAP 1051 CAP PAM Luis Velázquez Orrego

AT-27 Tucano serial FAP 1052 TTE PAM Lino César Oviedo

AT-27 Tucano serial FAP 1053 TTE1º PAM Lorenzo Antonio Benítez Liseras

AT-27 Tucano serial FAP 1054 TTE1º PAM Arturo Ronald Valdez Amarilla

AT-27 Tucano serial FAP 1055 TTE1º PAM Fidel Jacobo Caballero Grinok

AT-27 Tucano serial FAP 1056 TTE 1ºPAM Aristides Ramón Domínguez Gutter



Por su parte, el Gral. Arturo Valdez, expresó que haber estado entre los 6 pilotos que trajeron los AT-27 a Paraguay, “fue un verdadero honor y privilegio estar en el momento preciso para vivir la mejor experiencia de vuelo”.

Asimismo, el Gral. Aristides Domínguez, destacó el empeño y formación que los pilotos demostraron al elevar las aeronaves y conducir hasta el Paraguay sin dificultades y con rendimiento óptimo.

El Gral. Fidel Caballero, añadió que la experiencia de pilotar los Tucanos consistió en una transición cualitativa que marcó y elevó a la Fuerza Aérea Paraguaya a su mayor sitial.

Nuestros pilotos coincidieron en que faltaría actualizar la flota de aeronaves, los AT-27 con que se cuenta actualmente tienen un promedio de 4000 horas de vuelo y la nueva generación de aviadores precisa de ejemplares acordes a la actualidad y a los avances tecnológicos.

Concluyeron afirmando que la misma transición vivida en el año 1987 con la traída de las nuevas aeronaves debe posibilitarse nuevamente, es vital para el país contar con una Fuerza Aérea fortalecida en unidades y recursos humanos.

La modernización de los aviones en un futuro cercano, proporcionando nuevos sistemas de aviónica permitirá a sus pilotos el paso a la era digital desde el inicio de sus carreras en la fuerza.

GRUPO DE TRANSPORTE AÉREO

“LA SEGURIDAD DE VUELO ES UN COMPROMISO DE TODOS”

Las Investigaciones de Seguridad de Vuelo son complejas y analizan numerosos factores pero no buscan culpables sino simplemente las causas del incidente considerando los factores humanos y las cuestiones técnicas.



► MY DCEM ALFREDO DARÍO CÉSPEDES LEYTON

► Con el paso de los años y la experiencia nos dimos cuenta que la importancia radica en la prevención, a través de una buena formación y entrenamiento continuo, siguiendo procedimientos que indican la forma más segura de actuar en las distintas fases de vuelo, misiones, maniobras, tanto para pilotos, técnicos, navegantes y tripulante de cabina de pasajeros, esto a partir de los trabajos en tierra.

En este sentido el Grupo de Transporte Aéreo (GTA) y el Servicio de Transporte Aéreo Militar (SETAM), anteriormente llamado TAM, realizan misiones de vuelo en distintas localidades del país, aterrizando en todo tipo de pistas preparadas y no preparadas, con una trayectoria de más de veinte años de vuelos seguros gracias al profesionalismo y pericia de las tripulaciones de vuelo.

Esta prestigiosa Unidad se funda en los principios y valores que deben ser practicados por todos en el desarrollo de las actividades aéreas para alcanzar un nivel óptimo de seguridad en las operaciones, estos principios son:

- PREVENCIÓN DE ACCIDENTES
- INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
- INTEGRIDAD
- EXCELENCIA
- COOPERACIÓN

“La seguridad de vuelo es tarea de todos y para todos, solo produce el beneficio esperado bajo la forma de movilización general”

LOS ACCIDENTES PUEDEN EVITARSE

Un accidente es la demostración más clara que en alguna parte del proceso se produjo un fallo y que las barreras impuestas fueron vulnerables por algún error latente. La única manera de evitar la ocurrencia de estos accidentes es interrumpir o eliminar estos errores, planificando, educando y realizando las acciones correctivas de corto, mediano y largo plazo, aunque nuestros recursos sean limitados, debemos asegurar que las tareas u obligaciones importantes o críticas, sean realizadas en forma eficiente y en el tiempo requerido.

En aviación consideramos la experiencia como un factor muy importante, pero no nos olvidemos que la misma es la peor maestra que existe en el mundo, te toma el examen y después te da la lección. En este caso se asume que no podemos cambiar la condición humana, pero sí podemos cambiar las condiciones en las que el ser humano se desempeña a través de varios factores o medios de entrenamiento y formación como ser: CRM, Gerenciamiento del riesgo, Conciencia situacional, Error humano, etc.

La Seguridad es muy costosa, pero debemos pensar que cada accidente que ocurre produce una disminución de la capacidad operativa. La Seguridad durante el vuelo es deber de todos. ■





FUERZA AÉREA PARAGUAYA

I BRIGADA AÉREA



CUSTODIO DEL PANTANAL EN FUERTE OLIMPO **FUTURA BASE AÉREA “TTE. 1° INOCENCIO HEREBIA”**

► **CNEL DCEM OSCAR JAVIER SANTACRUZ CÉSPEDES**

Fuerte Borbón se encontraba ubicado en el Chaco Paraguayo, fue construido como protección ante el asedio de los indígenas y portugueses. En la actualidad lleva el nombre de Fuerte Olimpo, el cual fue cambiado tras la expulsión de los portugueses por Gaspar Rodríguez de Francia.



Se encuentra ubicado en el norte del país a orillas del río Paraguay a 760 km de Asunción. La ciudad está situada en el extremo este del Chaco sobre la margen derecha del río Paraguay, prácticamente frente al lugar donde el río Blanco desemboca en el río Paraguay, un lugar que en la actualidad depende de Brasil. Por el norte y por el este, se exhiben los inmensos humedales del llamado Gran Pantanal, aunque el casco histórico de Fuerte Olimpo se ubica en una zona relativamente elevada y a resguardo de las inundaciones. Por el lado suroeste, desde el interior del Chaco, afluye el río Melo, que también desagua sobre el río Paraguay.

El nombre de Fuerte Borbón se le asignó en homenaje a la dinastía real española (la misma dinastía de reyes que había entonces y aún hay en España: la de los Borbones). Se estableció inicialmente por orden del Rey Carlos IV de España como guardia con el propósito de contener el asedio de los indígenas y la penetración portuguesa a tierras de jurisdicción española.

Con la invasión del Chaco paraguayo, por Bolivia, y la nueva distribución política de 1992, la reconocida población de Fuerte Olimpo pasó a ser capital del Departamento de Alto Paraguay y asiento de la gobernación. Comprende así mismo los distritos de Puerto La Victoria (ex Puerto Casado) y Mayor Pablo Lagerenza.

A pedido de la población de Fuerte Olimpo a través de la Municipalidad se realizaron los trámites para la construcción de una pista de aterrizaje de 1000 metros de largo por 23 metros de ancho y 21 centímetros de espesor, las cuales dieron inicio a partir del 23 de Octubre del 2015, teniendo como plazo 21 meses para la entrega de la obra, a cargo del Consorcio ROTEC. La culminación de los trabajos fueron entregados en enero de 2017.

Por resolución Ministerial N°7/2017 del 25 de Febrero del 2017, vista la nota N°568 del Comando de las Fuerzas Militares en la cual solicita superficie de tierra lindantes al área de seguridad del Aeródromo, y la necesidad de mantener la operatividad y funcionamiento del Aeropuerto de la Ciudad de Fuerte Olimpo y considerando que la Ley 3966/10 “Orgánica Municipal” Título Decimo; de la Planificación y Ordenamiento Territorial del Municipio Art. 226 inc. B - “La zonificación del Territorio”: expresa que establecimientos de zonas con asignaciones y limitaciones de usos específicos en función a criterios de compatibilización de actividades, optimización de sus interacciones funcionales y de concordancia con la aptitud y significancia ecológica del régimen natural.

Con el informe pericial del Ing. en Ciencias Geográficas Juan Fermín Cabbalero, la Honorable Junta Municipal en Resolución n° 01/2017 de fecha 20 de enero aprueba la Desafectación de los terrenos comunales cedidos en arrendamiento en el Barrio Don Bosco y que se encuentran afectados por la ampliación de la nueva área de cobertura del Aeropuerto local.

La Municipalidad de Fuerte Olimpo resuelve: Donar al Ministerio de Defensa Nacional - Fuerza Aérea Paraguaya, los derechos de propiedad de la fracción del terreno de 27 Has. De 3999 metros cuadrados y 0002 centímetros cuadrados donde está asentada la pista de aterrizaje y su área de operaciones e influencia.

En el Art. 2° menciona que la donación es a título gratuito con la finalidad de poner en funcionamiento operacional, mantenimiento, equipamiento así como el desarrollo de las infraestructuras necesarias para los fines de la FAP.

Art. 3° El Ministerio deberá iniciar los trámites de mensura, deslinde y amonjamiento de la fracción objeto de la donación y proseguir con los trámites de



COOPERATIVA AVIADORES DEL CHACO LTDA.

Personería Jurídica Resolución INCOOP N° 492

TU COOPERATIVA TE OFRECE
Créditos Ordinarios y Especiales

Cred. Extraordinarios hasta la suma de **Gs. 3 000 000 al instante**
Cred. Promocional hasta la suma de **Gs. 30 000 000**

Subsidio, Beneficios y premios por estar al día
con sus obligaciones societarias.

Venta de Armamentos (Pistolas, municiones) para el personal militar a través de compras al contado o a créditos.

Pago de servicios varios a través de la Red de pago AQUÍ PAGO

titulación, se menciona que la Resolución está firmada por el Intendente de Fuerte Olimpo, Sergio R. Cuellar I.

La Fuerza Aérea Paraguaya ve la posición estratégica de la Ciudad de Fuerte Olimpo que amerita una atención especial, por dicho motivo debe estar presente en el aeródromo conforme a lo establecido en el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), lo cual en sus artículos 4.9.3 y 4.9.4 expresa:

Art. 4.9.3: Dependiendo del nivel de amenaza, la FAP mantendrá personal militar en los aeropuertos y aeródromos conforme a la evaluación de riesgos realizada por la FAP.

El 17 de octubre de 1791 el Virrey del Río de la Plata dispuso la creación del Fuerte Borbón, y el mismo fue fundado el 25 de septiembre de 1792 por el jefe del Regimiento de Dragones del Rey, José Antonio Zavala y Delgadillo, siendo su primer comandante José de Isasi. En 1823 pasó a denominarse Fuerte Olimpo en demostración de ruptura a los lazos con la corona española.

Art. 4.9.4: Serán responsabilidades de la FAP:

La Fuerza Aérea Paraguaya estará presente a través de la Prefectura General Aeronáutica (PGA) en los aeropuertos con una Agrupación AVSEC con personal especializado en labores de seguridad militar para prestar servicio permanente, conforme con las funciones y atribuciones asignadas por los respectivos programas de seguridad aeroportuarios y por lo tanto será necesario que dicho aeródromo sea custodiado, en los aspectos de seguridad

operacional de las aeronaves que allí operan como así también en la seguridad física del aeródromo.

También cabe resaltar un aspecto geopolítico de gran importancia para nuestro país, la cual se trata de la concreción del Corredor Bioceánico que será de gran implicancia para la Fuerza Aérea Paraguaya, con un compromiso de integración regional, económico y social con el objetivo de mejorar la infraestructura física ante la necesidad de dependencias aeroportuarias en Fuerte Olimpo para lo cual ya existen proyectos para la construcción de una Base Aérea y el traslado de la Escuela de Formación de Suboficiales de la FAP.

Por todo lo expuesto, es satisfactorio decir que toda la comunidad del Norte del Chaco Paraguayo y gente de Alto Paraguay, cuya Capital con orgullo es Fuerte Olimpo están acordes y unidos en la consideración especial y en el agradecimiento que todos los habitantes de esta región tienen a favor del Servicio Aéreo; que la Virgen de Loreto Patrona de la FAP y María Auxiliadora la Patrona de Fuerte Olimpo y del Alto Paraguay bendiga siempre a la Fuerza Aérea Paraguaya, desde los más humildes, hasta los más encumbrados, para que prosigan siempre con los servicios brindados a Alto Paraguay. ■



GRUPO AÉREO DE TRANSPORTE ESPECIAL



▶▶ CAP PAM EDUARDO GABRIEL GONZÁLEZ ARGÜELLO

LICENCIAS OPERACIONALES EN LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA

Estudios preliminares constatan, que la Fuerza Aérea Paraguaya (FAP) cuenta con la posibilidad y capacidad de habilitar las tripulaciones para procedimientos "Performance Based Navigation" (PBN), conforme a exigencias de entes de regulación de aviación internacionales como la Federal Aviation Agency (FAA) y la International Civil Aviation Organization (ICAO), en cuanto a la capacitación teórica con personal calificado y la impartición de vuelos prácticos de instrucción para habilitaciones.

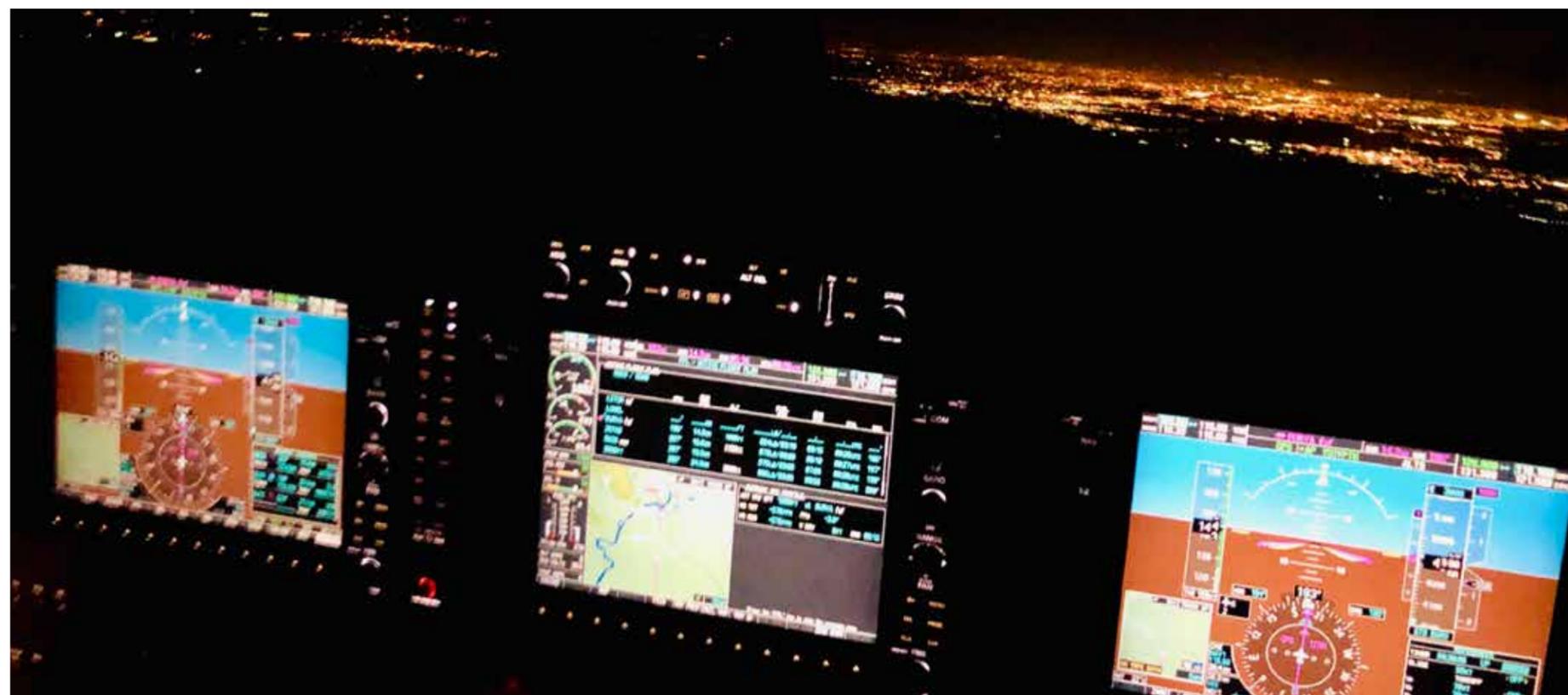
En la actualidad, el manejo de la información se volvió una exigencia de carácter obligatorio para las instituciones públicas y privadas, referente a la dirección en todos los ámbitos, para la muestra de transparencia y objetividad del desarrollo de actividades. Asimismo, todas las actividades son orientadas a documentar de manera sistemática y ordenada las condiciones en que se obtienen las mejoras, y a modo de cumplir con las exigencias de las reglamentaciones nacionales e internacionales, con el fin de unificar estándares de niveles de seguridad, calidad y uniformidad de los servicios o productos realizados u ofrecidos, nos vemos obligados a la adaptación de dichas normas en el desenvolvimiento de una Fuerza Aérea Moderna.

En el marco de la regularización de procedimientos y logros obtenidos, la Fuerza Aérea Paraguaya aprueba la búsqueda de la optimización de los re-

ursos materiales, así como el perfeccionamiento del talento humano con que cuenta, por lo cual, es necesidad inherente el acompañamiento de las tendencias y requisitos de la evolución en el ambiente en que se desenvuelve.

Es así que, el personal de la Fuerza Aérea Paraguaya, como operario y participe activo de las actividades aeronáuticas a nivel regional, tiene la inminente necesidad de actualizar e innovar constantemente los métodos o formas por la cual busca seguir y acompañar las nuevas exigencias.

Los mayores operarios en el ámbito aeronáutico se encuentran centralizados en la I Brigada Aérea (IBA), en los diferentes grupos aéreos de vuelo en representación de la Fuerza Aérea Paraguaya. Por ello es que nace de esta institución la iniciativa de crear un sistema de gestión, tipo o método de Certificación y Homologación de las tripulaciones de vuelo.



Ante la innovación de procedimientos aeronáuticos, referente a la Navegación Aérea por capacidades (Performance Based Navigation (PBN), surge la necesidad de habilitar, certificar y homologar tripulaciones de vuelo en dichos procedimientos, dado que la Fuerza Aérea Paraguaya cuenta con aeronaves capacitadas, habilitadas, certificadas y homologadas para realizar procedimientos PBN, sin embargo, no así con tripulaciones.

En vista a la presente situación, surge el interés de los operadores de

aeronaves, con capacidades de realizar procedimientos PBN, de adecuarse a normas nacionales e internacionales vigentes, en cuanto a las habilitaciones, certificaciones y homologaciones de las tripulaciones, ya que son requerimientos obligatorios para las operaciones de vuelos nacionales e internacionales, referente a la utilización de servicios de tránsito aéreo, específicamente en el aérea de navegación por capacidades.

Es sobresaliente y destacado el trabajo que realizan los componentes

de la I Brigada Aérea, ante la imperiosa necesidad de implementación de algún sistema o modelo de certificación y homologación de tripulaciones de vuelos militares, en referencia a habilitaciones y niveles operacionales dentro de la Fuerza Aérea Paraguaya, podemos afirmar que hoy en día se encuentra en la última etapa de planificación y en la brevedad posible, se verá implementada de forma efectiva para el beneficio de todos los tripulantes y componentes de la FAP, tanto dentro como fuera de la gloriosa Nación Paraguaya. ■



**MEGA
SERVICE S.R.L**

IMPORTACIONES - REPRESENTACIONES

Equipos de seguridad: Personal e industrial, maquinarias industriales, mobiliarios, Electrodomésticos, equipos e insumos de oficina en gral.



Teléfono: (595) 21-213-467

Email: megaservice@tigo.com.py/megaservicesrl@gmail.com
Dirección: Cnel. Ángel López Nro. 557 Edif. Cnel. López. Planta Baja entre Pedro P. Peña y Tte. Heyn.
Villa Aurelia – Asunción – Paraguay

▶ GRAL BRIG AER RIGOBERTO CABRERA BATAGLIA



COMPROMISO Y HONOR

La I Brigada Aérea (IBA) es la razón de ser de la Fuerza Aérea Paraguaya (FAP), si bien todas tienen su definida relevancia para el funcionamiento operacional, pero el alma de la FAP es para mí la Primera Brigada Aérea con sus unidades componentes.

▶ El GRAL BRI AER Rigoberto Cabrera Bataglia, nos narra su experiencia frente a la I Brigada Aérea, el mismo accedió a una entrevista y durante el desarrollo de la misma nos brinda detalles y anécdotas, además de un mensaje a la nueva generación de pilotos.

A continuación presentamos las principales interrogantes que le fueron consultadas:

¿En qué año fue nombrado Comandante de la IBA?

En el 2006, lo que constituyó para

mí un gran honor e inmenso compromiso para con mis camaradas de la FAP a quienes guardo gran respeto y en los que me veo reflejado con 40 años menos, colmado de sueños e ideales.

¿Cuál fue el cargo que ocupó antes de asumir la Comandancia de la IBA?

Cumplí la función de EDECAN en la Fuerza Aérea durante el gobierno del Señor Presidente de la República Nicánor Duarte Frutos (5 años), por circunstancias ajenas a mi voluntad estuve

“...NUESTRA MÍSTICA ES LA OBEDIENCIA, LO QUE NO SE DEBE CONFUNDIR CON OBSECUENCIA, DEBEMOS ENFRENTAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONFORME A NUESTRO LIBRE ALBEDRÍO...”

fuera de la Institución en situación de retiro por aproximadamente 3 años, siendo reincorporado a las Fuerzas Armadas el 15 de agosto del 2003 y pasando a situación de retiro el 15 de agosto del 2008.

¿Sus expectativas frente a la IBA fueron las esperadas?

Absolutamente, como militares tenemos muy presente que nuestra mística es la obediencia, lo que no se debe confundir con obsecuencia, debemos enfrentar las circunstancias conforme a nuestro libre albedrío, lo que en realidad constituye una inmensa responsabilidad para con nuestra conciencia, camaradas, la institución y con la Patria, como decía Jean Paul Sartre...“el hombre está condenado a ser libre”, lo que significa que la libertad es inherente a la condición humana y por ello, el hombre es absoluto responsable del uso que haga de ella.

¿Cuál fue su mayor desafío frente a la IBA?

Sin lugar a dudas, la formación profesional de los señores Oficiales y Suboficiales y la seguridad operacional, atendiendo a que la gran misión de la I Brigada Aérea es la formación de Pilotos Aviadores Militares, Pilotos de Caza y la elevación del nivel operacional de los mismos en cada una de las unidades aéreas, siendo para ello necesario tener disponibilidad de aeronaves, en donde el SEMAER a cargo del CNEL. Liduvino Vielman cumplió un trabajo magnífico,

AGRADECIMIENTOS ESPECIALES POR SU APOYO Y COORDINACIÓN:
CAP PAM GUSTAVO MARCIAL ARRÚA MARTÍNEZ

concretando los primeros servicios de overhaul de motores de los aviones PILLAN T35, inspección de HSI de los motores PT6 de los T27, HSI de los motores Garret del Casa 212 S200, inspección mayor de 3600 hs de los Casa 212 S200, todo con el objetivo de tener la mayor cantidad posible de horas de vuelo disponibles para el cumplimiento de la misión específica de cada unidad operacional.

¿Recuerda alguna vivencia o anécdota con el personal a su cargo durante su paso por la IBA?

Esta pregunta me permite recordar a mis superiores, a quienes estaré siempre agradecido por lo mucho que me ayudaron y la amistad que me brindaron, siempre tengo presente la frase “en la prosperidad nuestros amigos nos conocen, en la adversidad nosotros conocemos a nuestros amigos”.

Asociación de Empleados ALAS PARAGUAYAS



BASE AÉREA SILVIO PETTIROSSI

Personería Jurídica Dto. 28.798
Telef.: 672 850 - Int 2317
Luque - Paraguay



TODO SE HACÍA A PULMÓN, NADA ESTABA PRESUPUESTADO COMO TAL Y LA ÚNICA MANERA DE LOGRARLO ERA CON EL TRABAJO DE LOS MIEMBROS DE LA UNIDAD.

Nos propusimos mejorar las condiciones edilicias de la 1ra. Brigada Aérea y montamos un Museo con la exposición estática de los aviones AT6- T33- Piperlance -Wilka y un UH1H, como así también trabajamos en la representación del pesebre navideño; en estos quehaceres compartimos muchas anécdotas, algunas dignas de recordar, la primera es la admirable laboriosidad de los camaradas, ya que todo se hacía a pulmón, nada estaba presupuestado como tal y la única manera de lograrlo era con el trabajo de los miembros de la unidad.

Terminada la instalación de las aeronaves que formaban parte del Museo de la Base Aérea Silvio Pettirosi, se procedió como es natural a pintarlos, el Tó con los colores de la escuadrilla ARA-SUNU, el T33 en camuflado, el UH1H en naranja y el Piperlance el Cnel. Vielman lo pintó en azul y rojo (Cerro Porteño),

todo quedó muy lindo hasta que un lunes amanece el Piper pintado en azul y oro (Luqueño) por obra del Cnel. Noldin, pasa una semana y el avión vuelve a amanecer de Cerro Porteño, para que el siguiente lunes otra vez amanezca de luqueño, quedando finalmente en azul y oro, imponiéndose la antigüedad del Cnel. Noldin, el buen gusto, la razón y los méritos del glorioso Kuré Luque.

Dicen que cada vuelo es diferente al anterior. ¿Recuerda alguno en espe-

cial?

Claro, todos recordamos nuestro primer solo, fue mi instructor el Gral. José González, nosotros en la remesa éramos cadetes del segundo curso, siendo enero 1976, gracias al esfuerzo de nuestros instructores volamos solos inclusive antes de elegir arma y fuimos la segunda remesa que concluimos el Curso de PAM en Ñu Guazú, siendo cadetes.

¿Algún mensaje o reflexión para quienes forman hoy día la IBA?

Que sean parecidos al espíritu del Águila, "vuelen alto" y que la visión sea la más amplia posible, de tal suerte a que puedan superar todo tipo de estrecheces.

La disciplina, la dedicación y la perseverancia, sean una constante en el proceder diario para alcanzar objetivos en beneficio de la FAP y sus familias.

Vivan la camaradería como un ejercicio cotidiano de solidaridad y apoyo mutuo, En la institución se pasa la mayor parte de nuestras vidas y cuando nos retiramos quedan en ella nuestros afectos, amigos y en muchos casos nuestros hijos, lo que inexorablemente nos une de por vida a la FAP.

Mantengan la mirada firme por encima del horizonte y roguemos entre todos a Dios para que bendiga siempre con buen tiempo y viento de cola, porque a pesar de los años todos seguimos siendo "AVIADORES".

Agradezco la oportunidad que me brindan y me permito hacer llegar un fraternal saludo a los Señores. Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Oficiales Subalternos, Suboficiales y empleados de la FAP, al igual que a los Señores Oficiales más antiguos, camaradas más jóvenes y en (S.R.), con quienes compartí los mejores años de mi vida.



PANTALÓN CAMUFLADO



REMERA VERDE



CAMISAS CAMUFLADAS



QUEPIS CAMUFLADO

ALMACENES MILITARES FUERZA AÉREA

Consultas al :

 (0986) 135.708



GRUPO AÉREO DE HELICÓPTEROS

EFICIENCIA Y EFICACIA EN EL MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS

El personal técnico especializado en mantenimiento y reparación del Grupo Aéreo de Helicópteros (GAH) se constituye como principal protagonista de la gloriosa historia de la Fuerza Aérea Paraguaya. El éxito en las variadas misiones es posible gracias al profesionalismo y constante dedicación de quienes la componen.

TTE 1° PAM MILDER DAVID MOSQUEIRA ROA

► Los integrantes del personal técnico especializado en mantenimientos y reparaciones de los helicópteros del GAH con el correr de los años fueron formados y preparados en varias instituciones aéreas de países amigos como Brasil, EE.UU. entre otros. Esto los habilitó a realizar desde mantenimiento aeronáutico a nivel de unidad (AVUM) y mantenimiento aeronáutico a nivel intermedio (AVIM).

Además de los trabajos realizados en los hangares, el Escuadrón de Mantenimiento del GAH cuenta con personal capacitado para el mantenimiento y reparación de los diferentes

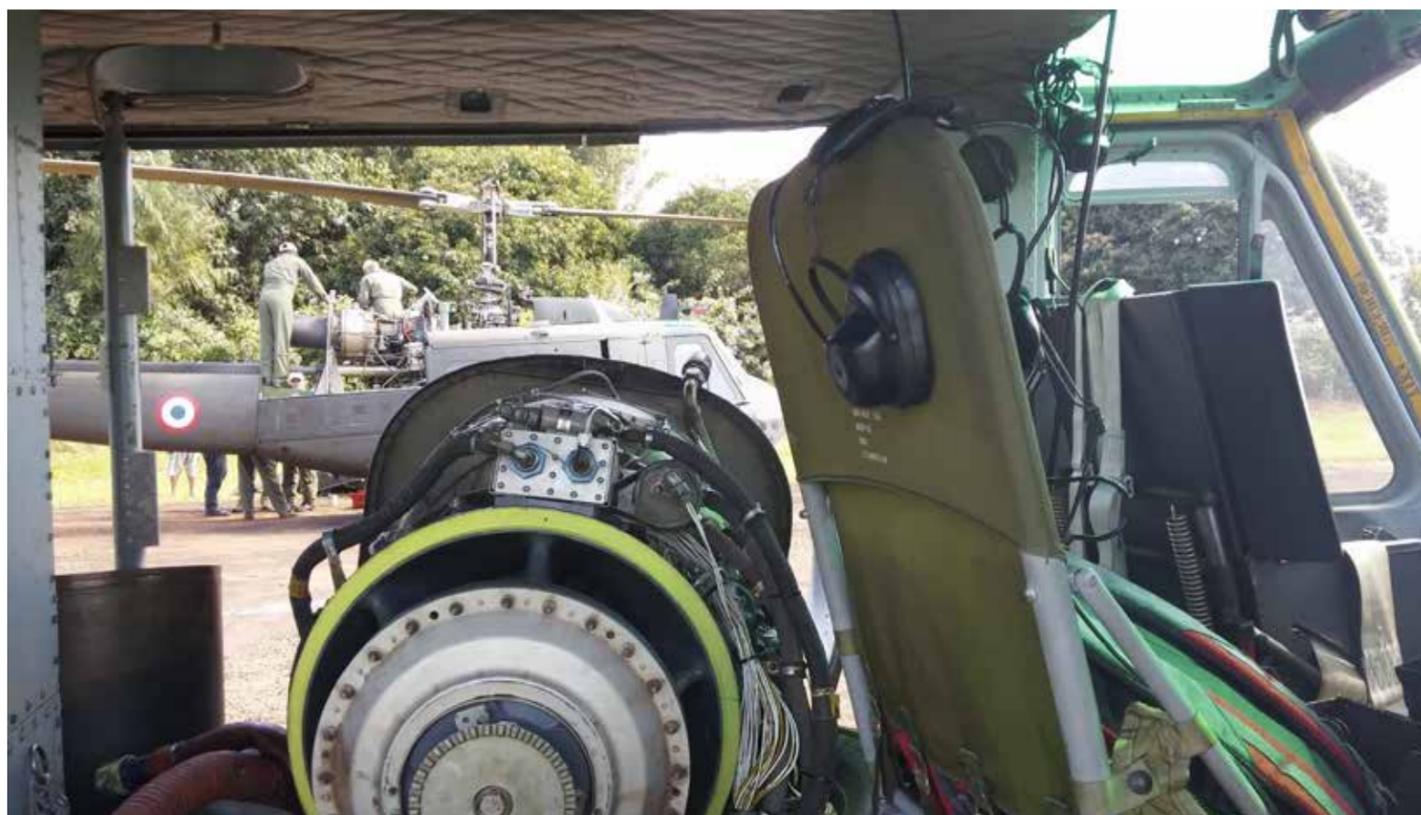


sistemas del helicóptero en el terreno, durante las operaciones en las distintas misiones en apoyo a diferentes instituciones del Estado.

La eficiencia en el mantenimiento significa el nivel de rendimiento del proceso durante el cual se utiliza la menor cantidad de recursos para crear la mayor cantidad de resultados. Es así, que la eficiencia se relaciona con el uso de todos los insumos en la producción de cualquier resultado, incluyendo el tiempo del personal técnico y la cantidad de los recursos disponibles.

Saber si el mantenimiento de nuestras aeronaves es el apropiado estará relacionado con los niveles de alistamiento y seguridad operacional, nuestra eficiencia será medida en la capacidad de tenerlas listas para cumplir una misión en cualquier momento que se requiera. Por ejemplo, si se activa de imprevisto una misión o surge un evento crítico en una zona alejada de cascos urbanos que requiera inmediata atención.

Es inevitable que una aeronave



LA EFICIENCIA EN EL MANTENIMIENTO SIGNIFICA EL NIVEL DE RENDIMIENTO DEL PROCESO DURANTE EL CUAL SE UTILIZA LA MENOR CANTIDAD DE RECURSOS PARA CREAR LA MAYOR CANTIDAD DE RESULTADOS.

entre a fases de mantenimiento, como es inevitable también encontrar componentes por condición que puedan estar por fuera de parámetros cada tanto; será tarea de confiabilidad y control de calidad, minimizar los tiempos de mantenibilidad y pronosticar los fallos para tener niveles justos de repuestos y consumibles. Además de quien materialice los esfuerzos para lograr el alistamiento requerido por la superioridad y cumplir las expectativas de la misma.

Asimismo, en línea con el ejemplo, un problema directamente relacionado

con la confiabilidad y el mantenimiento será la recurrencia de fallas que dejen las aeronaves en tierra. En ese sentido la eficacia del mantenimiento se ve comprometida directamente.

Cuando optimizamos los planes de mantenimiento y ejecutamos caza fallas, cada vez más eficaces que permitan mitigar problemas relacionados con la máquina y combinados con el trabajo de control utilizando el mínimo de recursos disponibles. Afirmamos que se tiene entonces un "mantenimiento eficaz". ■



MOTOROLA SOLUTIONS
Socio de Negocios

asocom
soluciones integrales de comunicación

MOTOROLA, MOTO, MOTOROLA SOLUTIONS y el logotipo de la M estilizada son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Motorola Trademark Holdings, LLC y son utilizadas bajo licencia. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios. © 2019 Motorola Solutions, Inc. Todos los derechos reservados.

Casa Central Asunción: Campos Cervera N° 5485 c/ Avda. Rca. Argentina - Tel.: (021) 612 980 - www.asucom.com.py

► El Grupo Aéreo de Helicópteros (GAH) cumple operaciones de gran importancia como localizar, socorrer y recoger personas en situación de peligro, víctimas de desastres naturales, como así también vuelos de reconocimiento, infiltración y exfiltración de tropas especiales en zona de influencia de grupos criminales.

Con su dotación de aeronaves UH-50 Esquilo y UH-1H HUEY, se encuentra plenamente identificado con estas misiones y en la mayoría de los casos, protagonista silencioso pero eficaz, asistiendo a la población más sensible cumpliendo misiones de asistencia humanitaria en todo el territorio nacional, donde no exista la posibilidad de llegar por otros medios, para el traslado de víveres, medicamentos, al mismo tiempo de cumplir con misiones de evacuación aeromédecina.

Desde el principio la destreza de los helicópteros en el aire permitió el acceso a sitios difíciles de llegar por carretera o con otro medio de transporte. Existen sectores intransitables en los que resulta imposible el paso o acceso por medio terrestre, quedando así numerosas familias aisladas y haciendo imposible el acompañamiento familiar y comunitario que se les pueda otorgar.

En ese contexto, cuando en sectores del territorio nacional ocurre alguna catástrofe natural o se requiere de productos de uso básico para mantener la salud y el resguardo de la vida humana, muchas instituciones, organizaciones sociales o personal de rescate deben acudir. La recepción de medicamentos, el traslado de personal



► CAP PAM SONIA MARÍA ELIZABETH ACOSTA MALDONADO



de rescate, insumos de uso personal y alimentos sólo es posible con la ayuda de helicópteros.

La búsqueda y reconocimiento con capacidades de rescate y extracción, el helicóptero es incomparable en su versatilidad para responder a emergencias y desastres. Gracias a la tecnología moderna, nos informamos con mayor anticipación y precisión del lugar donde ocurren los incidentes, lo cual permite una comunicación en tiempo real entre todas las partes involucradas en las actividades de búsqueda y salvamento.

El GAH para dar cumplimiento a las misiones de asistencia humanitaria trabaja de manera coordinada con la Secretaría de Emergencia Nacional para asistir a todos aquellos compatriotas que por algún motivo quedan aislados por las inundaciones que cada vez más afecta con mayor intensidad a gran parte de la población, tanto en la región oriental como occidental. Así también en sequías, incendios y las epidemias como consecuencias, reconociendo que el logro eficaz de los objetivos establecidos depende en gran medida del capital humano con que cuenta y de la eficiente gestión en ma-

SALVAR VIDAS. MÁS QUE UNA MISIÓN ES UNA VOCACIÓN

teria de conocimientos y ejercicios de simulación que son realizados.

Así también, la asistencia a nuestra población va de la mano con todo tipo de emergencias, como la localización de personas que se consideran perdidas, enfermas o heridas en áreas remotas poco accesibles. También se brinda apoyo a las diversas instituciones estatales que requieran del servicio de helicópteros como la Secretaría Nacional Antidroga para la lucha contra el Narcotráfico, Ministerio de Salud

Pública y Bienestar Social, Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, Ministerio Público, y el Ministerio de Educación y Ciencia para el traslado de insumos escolares a lugares inaccesibles por tierra, Cuerpos de Bomberos Voluntarios del Paraguay y la ANDE.

Pecaríamos de soberbios al relucir todo lo realizado por los "Dragones del Aire" en su corta existencia por toda la geografía de la patria, no lo haremos pero es importante recordar que nuestra Nación dispone de una Fuerza

Aérea capaz que opera los 365 días al año, 24 horas del día, que aterriza en cualquier punto del país, realiza variados tipos de misiones como búsqueda y rescate, lidera evacuaciones aeromédicas y presta ayuda humanitaria.

Por ello, engrandecemos a nuestra Fuerza Aérea para que otros puedan vivir, no solo por el deber, sino por el orgullo de poder hacerlo...

¡Dragones, oime hápel! ■



“...engrandecemos a nuestra Fuerza Aérea para que otros puedan vivir, no solo por el deber, sino por el orgullo de poder hacerlo...”

LA I BRIGADA AÉREA (IBA)



DE LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA

► Debido a una reestructuración de la organización de la Fuerza Aérea Paraguaya, se crea la Primera Brigada Aérea mediante el Decreto del Poder Ejecutivo Nro. 13.094 del 31 de Marzo de 1993. Desde su creación, tuvo como sede la vieja terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, en la ciudad de Luque, sede también de la Base Aérea Silvio Pettirossi y de varios Grupos Aéreos componentes de la Primera Brigada.

La Comandancia de esta gran unidad es ejercida por un General de División Aeronáutica, un General de Brigada Aeronáutica o un Coronel de Estado Mayor y está compuesta por cinco Grupos Aéreos, a saber:

► LIC. ANTONIO LUIS SAPIENZA FRACCHIA
HISTORIADOR AERONÁUTICO

GRUPO AÉREO DE TRANSPORTE ESPECIAL (GATE)



El GATE está localizado en la Base Aérea Silvio Pettirossi de Luque y es el responsable del transporte del personal y de pequeñas cargas, evacuación aeromédica, observación, enlace, búsqueda y salvamento. Su flota incluye monomotores y bimotores Cessna 206, 210, 310, 182, 402, 208 Grand Caravan y Beechcraft Baron.



GRUPO AÉREO DE INSTRUCCIÓN (GAI)

El GAI está localizado en la Base Aérea de Concepción, en el norte del país. Es responsable de la formación de los pilotos militares. Su equipamiento de vuelo incluye una escuadrilla integrada con los Enaer T-35A/B Pillán para la instrucción.

GRUPO DE TRANSPORTE AÉREO (GTA)



El GTA está localizado en la Base Aérea Silvio Pettirossi en el Aeropuerto Internacional de Asunción, utilizando unos hangares en el predio del viejo aeropuerto. Este grupo es responsable del transporte de tropas militares y grandes cargas, siendo también su función el transporte presidencial y autoridades del gobierno. Posee aeronaves CASA C-212 Aviocar, y DeHavilland DHC-6 Twin Otter.



GRUPO AEROTÁCTICO (GAT)

El GAT está localizado en la vieja terminal del Aeropuerto de Asunción, en la Base Aérea Silvio Pettrossi en Luque. Esta es la unidad de combate de la FAP y su función principal es la protección del espacio aéreo paraguayo y está formado por tres escuadrones:

ESCUADRÓN GUARANÍ

Es el Primer Escuadrón de Caza, que actualmente está desactivado por falta de aeronaves. Este escuadrón está subdividido en dos escuadrillas, Orión y Centauro y operaban originalmente los Embraer EMB-326/AT-26 Xavante, desactivados en el 2004.

ESCUADRÓN INDIOS

El Segundo Escuadrón de Caza, operaba los Lockheed AT-33A, y está dividido en dos escuadrillas, Taurus y Escorpio. Este escuadrón también se encuentra en la actualidad desactivado.

ESCUADRÓN MOROS

El Tercer Escuadrón de Caza (Ex-Escuadrón de Operaciones Aéreas Especiales), opera los Embraer EMB-312/AT-27 Tucano y está dividido en dos escuadrillas, Gama y Omega. Es el único escuadrón operativo de la FAP en la actualidad.

La Primera Brigada Aérea tiene como misión fundamental preparar, adiestrar y organizar las unidades aéreas para el empleo en operaciones aéreas, independientes, conjuntas y/o combinadas, a fin de mantener la inviolabilidad del Espacio Aéreo Nacional, contra cualquier tipo de agresión.



GRUPO AÉREO DE HELICÓPTEROS (GAH)

El GAH está localizado en la Base Aérea de Ñu Guazú y es responsable de misiones de transporte, búsqueda y salvamento, evacuación aeromédica, ataque al suelo y también transporte presidencial. Cuenta con helicópteros Helibras UH-50 Esquilo, Bell UH-1H y un Bell 427 presidencial. ■



Dirección de Material Bélico

Avda. Dr. Semidei c/ Ruta Transchaco - Loma Pyta - Asunción
Teléfono: + 595 21 293 440/2



*“Decisión y determinación para
servir a la nación”*